

DI

PROJEKT

DI PROJEKT s.r.o.
CHELČICKÉHO 686
533 51 PARDUBICE-ROSICE

HLAVNÍ PROJEKTANT:	JAN ZVÁRA, DiS.	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	JAN ZVÁRA, DiS.	
VYPRACOVAL:	JAN ZVÁRA, DiS.	
TECHNICKÁ KONTROLA:	LUKÁŠ TŘASÁK, DiS.	
INVESTOR:	MĚSTO KOLÍN	
OBEC:	KOLÍN	
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ	

STUPEŇ PD:	DÚSP,PDPS
Č. ZAKÁZKY:	003/2024
DATUM:	06/2024
FORMÁT:	1xA4
MĚŘÍTKO:	-
PARÉ:	Č. PŘÍLOHY: D.1.1.1.1.

AKCE:	CHODNÍK V UL. RADOVESNICKÁ II. ETAPA, KOLÍN - ŠTÍTARY
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.1.1 Technická zpráva

D.1.1.1.1 Architektonické, výtvarné, materiálové dispoziční a provozní řešení:

Chodníková plocha bude provedena z betonové zámkové dlažby (parketa) 10/20 barvy přírodní šedá, varovné a signální pásy budou z bet. dlažby 10/20 pro nevidomé, barvy červené. Prostor bude osvětlen veřejným osvětlením s led svítidly.

D.1.1.1.2 Bezbarierové užívání stavby:

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU:

Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Stavba je v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM:

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na pochozí plochy bude použita zámková dlažba barvy přírodní šedá. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červená. Nevidomí a slabozrací chodci budou naváděni na navazující chodníkové plochy vodící linií tvořenou převýšenou obrubou o 0,06m nad chodníkovou plochu.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM:

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ:

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové zámkové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 a kontrastní vůči ostatním použitým materiálům. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

Umělá vodící linie musí splňovat TN TZUS 12.03.06.

D.1.1.1.3 Konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby:

SO 101 Chodníky

a) stavební řešení

Začátek úseku je v napojení na chodníkovou plochu předchozí etapy u domu č.p. 180 a konec úseku je v napojení na stávající chodník u domu č.p. 128. Celková délka úseku 75,50m. Chodník je navržen v šířce min. 1,50m s jednostranným sklonem max. 2,0% směrem k vozovce. V úseku km 0,046 60 – 0,063 30 se chodník zužuje z 1,50m na 0,91m, toto zúžení je navrženo z důvodu malé šířky mezi vozovkou a plotu s podezdívkou. Chodník na straně vozovky bude opřen do betonových silničních obrub 15/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou, převýšené o 0,12m, v místě ukončení chodníku, vjezdů a místě umožňující přecházení snížena na 0,02m nad vozovku. Chodník na straně zeleně bude opřen do betonových obrub 8/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou a do betonových palisád 160/160/600-1000 uložených do betonového lože tl. 0,15m z C20/25nXF3 s boční

opěrou. Obruby a palisády budou převýšeny o 0,06m nad chodník.

Chodníkové plochy budou zhotoveny s povrchem z betonové dlažby (parketa) 10/20 tl. 60mm v místě vjezdu tl. 80mm barvy přírodní šedá. Varovné pásy š. 0,40m z bet. dlažby (parketa) 10/20 pro nevidomé v tl. 60mm, v místě vjezdu tl. 80mm barvy červená.

b) konstrukční a materiálové řešení

Technologie konstrukcí

KONSTRUKCE POVRCHŮ (DLE TP 170)

CHODNÍKY:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL 60 MM ČSN 73 6131-1

LOŽE Z KAM. DRTI 4/8 L 40 MM

ŠTERKODRŤ 0/32 Š_{DA} 200 MM

ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa

CELKEM 300 MM

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTERKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 150MM

CHODNÍKY V MÍSTĚ VJEZDU :

ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL 80 MM ČSN 73 6131-1

LOŽE Z KAM. DRTI 4/8 L 40 MM

ŠTERKODRŤ 0/32 Š_{DA} 150 MM

ŠTERKODRŤ 0/32 Š_{DB} 150 MM

ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa

CELKEM 420 MM

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTERKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 150M

Napojení chodníku na stávající vozovku silnice III/12540 bude provedeno odfrézování asfaltového krytu vozovky v šířce 0,5m tl. 110mm, 0,25m tl. 40mm celkem v šířce 0,75m a položení nové asfaltové ložní vrstvy ACL 16 v šířce 0,5m, tl. 70mm a položení asfaltové ohrubné vrstvy ACO 11 v šířce 0,25m tl. 40mm, plus spojovací postřík PS-E 0,50kg/m² mezi jednotlivé vrstvy. Příčná, podélná pracovní spára se prořízne a zalije se modifikovanou asfaltovou záplavkou.

Odvodnění

Odvedení dešťové vody z chodníku je zajištěno příčným a podélným sklonem na vozovku a následně část podél obruby směrem do centra do nově navrženého odvodňovacího žlabu a část směrem k Radovesnicím podél obruby do stávající uliční vpusti předchozí etapy. Odvodňovací žlab dl. 22,00m, šířky 150mm bude s litinovou hranou a mříží D400. Odvodňovací žlab bude vyústěn přípojkou PVC DN 150 do šachty stávající kanalizace.

Vybavení pozemní komunikace:

Stávající dopravní značení bude zachováno a značky A11, A10 s dodatkovou tabulkou budou přemístěny na sloup veřejného osvětlení a značka B 21a bude posunuta mimo chodník do zeleně. Bude provedeno vodorovné dopravní značení V4(0,125) a V2b(1,5/1,5/0,25) barvou a obnovení plastem. Dopravní značení bude odsouhlaseno DI Policie ČR v Kolíně.

c) mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita je zaručena použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů. Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí plochy jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

D.1.1.1.4 Požární bezpečnost stavby:

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečnou šířkou navržených komunikací. Dále jsou navrženy dostatečně únosné konstrukce na vjezdech k soukromým objektům dle TP170 navrhování vozovek pozemních komunikací.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

D.1.1.1.5 Výpis použitých norem:

Návrh komunikace, chodníku a parkovacích ploch je v souladu s ČSN 73 6056, ČSN 73 6110, ČSN 76 61 02, ČSN 73 61 01, ČSN 73 6114, TP170, TP 103 a dalšími souvisejícími předpisy.

Hlinsko, srpen 2024

Vypracoval: Jan Zvára, DiS